

<p>WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Zakładowa 19 26-052 Nowiny</p>	<p>Wydanie 03 2023.11.06</p>
---	--

Informacja

**o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie
wykonywania prac przez Firmy Obce na terenie**

WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

I. Postanowienia ogólne:

Według zapisu art. 207¹ ustawy z dnia 26.czerwca 1974 roku Kodeksu Pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2023 roku poz. 1465 z późniejszymi zmianami) **WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** informują o występujących zagrożeniach na obszarach zarządzanych i prac wykonywanych przez Spółkę.

Opracowanie określa podstawowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, związane z prawdopodobieństwem wystąpienia zagrożeń, zapobiegania tym zagrożeniom, czynności wzbronionych w czasie wykonywania prac oraz prawidłowego postępowania podczas zadań wykonywanych przez **WISKOL 1 z ograniczoną odpowiedzialnością**, zgodnie z obowiązującymi zasadami i instrukcjami obowiązującymi w **WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**.

Przekazana informacja o zagrożeniach nie zwalnia innych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

II. Karta informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac przez WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

<i>Zagrożenie</i>	<i>Źródło zagrożenia (przyczyna)</i>	<i>Możliwe skutki zagrożenia</i>	<i>Środki ochrony przed zagrożeniami</i>
Potrącenie przez ruchome obiekty i pojazdy mechaniczne	Poruszający się tabor po torach – dojście do lokomotywy i pojazdy mechaniczne	Śmierć, kalectwo, potłuczenie, zranienie	WzmóŜona uwaga, przestrzeganie przepisów i zasad ruchu na terenie zakładu, ubranie robocze z elementami odbłaskowymi
Potknięcie i upadek na tym samym poziomie	Nierówności na torach i międzytorzach, śliska podłoga w kabinie, korytarzu i przedziale maszynowym, przeszkody związane ze składowaniem materiałów na terenie bocznic, przechodzenie przez rozjazdy	Kalectwo, złamanie kończyn, obcięcie palców u ręki, zwichnięcia, zgniecenie kończyn, amputacja kończyn, potłuczenie	Odpowiednie obuwie, wzmóŜona uwaga, przestrzeganie instrukcji, poruszanie się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych
Upadek na niższy poziom	Wchodzenie i schodzenie z lokomotywy	Śmierć, kalectwo, złamanie kończyn, potłuczenie	Przestrzeganie instrukcji, odpowiednie obuwie, wzmóŜona uwaga
Uderzenie spadającym przedmiotem	Oderwanie się elementów od wirujących maszyn, przedmioty wystające podczas przesunięcia przewoŜonego ładunku	Śmierć, kalectwo, złamanie kończyn, przejechanie, pochwycenie, potrącenie, potłuczenie, uderzenie	Stosowanie środków ochrony indywidualnej na terenie całego zakładu (helm)
PrzeciąŜenie układu ruchu (mięśniowo-szkieletowego)	Wymuszona pozycja podczas prowadzenia lokomotywy, wykonywanie prac manewrowych, oględzin pociągu i wykonywanych pracach przy lokomotywach	Schorzenia układu kostnego (zwyrodnienia kręgosłupa i stawów)	Ergonomiczne siedzisko

Częste i duże zmiany temperatury	Praca w różnych porach roku, wychylanie się z okna podczas manewrów, chodzenie po pomieszczeniach i socjalnych, hali i podwórzu firmy	Przeziębienia	Odpowiednie ubranie
Zaprószenie oczu	Wychylanie się z okna podczas manewrów, prowadzenia pociągu, wiatr poza halą napraw	Uszkodzenie narządu wzroku	Stosowanie okularów ochronnych
Porażenie prądem elektrycznym	Zespoły napędowe, lokomotywy, silniki spalinowe, rozdzielcze, przemysłowe urządzenia odbiorcze, spawanie	Poparzenie tkanek prądem elektrycznym, choroby układu krążenia, lęki, białaczka, alergie	Przeszkolenie pracowników na temat zagrożenia i ochrony, właściwa organizacja pracy na stanowiskach pracy, stosowanie środków ochrony indywidualnej, odzież i obuwie ochronne
Zderzenie z innymi środkami transportu	Poruszanie się innego taboru kolejowego, pojazdów samochodowych na przejazdach i po zakładzie pracy	Śmierć, kalectwo, potłuczenie	Przestrzeżenie przepisów, zasad ruchu na terenie zakładu pracy, wzmożona uwaga
Pole i promieniowanie elektromagnetyczne	Zespoły napędowe lokomotywy, silniki spalinowe, rozdzielcze, przemysłowe urządzenia odbiorcze	Zaburzenia hormonalne (wady rozwojowe potomstwa, zaburzenia płodności), poparzenie tkanek prądem elektrycznym, choroby układu krążenia, lęki, białaczka, alergie	Przeszkolenie pracowników na temat zagrożenia i ochrony przed promieniowaniem, właściwa organizacja pracy na stanowiskach, stosowanie środków ochrony indywidualnej
Hałas	Zespoły napędowe lokomotywy	Uszczerbek słuchu	Stosowanie ochronników słuchu podczas przebywania w przedziale maszynowym
Wibracje	Ruch pojazdu trakcyjnego po szynach	Choroby układu nerwowego	Amortyzacja siedziska
Stres	Konieczność zachowania wzmożonej uwagi i odpowiedzialność za skutki błędów	Choroby układu krążenia, pokarmowego, lęki, fobie	Dobór pracowników, badania lekarskie i odpowiednie szkolenia
Pożar	Pożar lokomotywy, budynków lub wagonów	Śmierć, kalectwo, poparzenie	Przestrzeżenie procedur i instrukcji
Poparzenie	Tory kolejowe, podczas przewożenia substancji chemicznych – rozszczelnienie cystern i innych wagonów, hala podczas spawania i naprawy lokomotyw	Śmierć, dolegliwości układu oddechowego i pokarmowego, bóle głowy	Używanie przydzielonej odzieży roboczej, środków ochrony indywidualnej oraz zestawu ucieczkowego (w razie potrzeby)

Prace te są odpowiedzialne, wymagające szczególnej sprawności psychicznej.

Prawdopodobieństwo zaistnienia wypadku przy pracy lekkiego, ciężkiego lub śmiertelnego istnieje zawsze.

Ryzyko zawodowe jest ściśle związane ze środowiskiem pracy. Dla takich samych stanowisk, ale w różnych warunkach pracy – zagrożenia i poziom ryzyka mogą być różne.

Szacując stopień szkód zagrożenia przyjmuje się możliwie największe skutki.

W szacowaniu prawdopodobieństwa skutków należy wziąć pod uwagę warunki pracy, zdarzenia, zachowania pracownika.

III. Zapobieganie zagrożeniom mogącym wystąpić podczas prac na terenie firmy WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

1. Przestrzeganie zasad organizacji prac prowadzonych przez kilku pracodawców w tym samym miejscu.
2. Przestrzeganie zasad porozumiewania się z dyspozytorem w przypadku wystąpienia sytuacji odmiennych.
3. Praca na bocznicy kolejowej WISKOL powinna odbywać się zgodnie z obowiązującymi wymogami określonymi w „Instrukcji utrzymania infrastruktury kolejowej” w Rozdziale VII – Warunki bezpieczeństwa przy utrzymaniu nawierzchni (§ 47, §48).
4. Poprawne zachowanie się w trakcie przejazdu pociągu w obrębie miejsca wykonywania pracy.
5. Stosowanie znaków lub sygnałów bezpieczeństwa ujętych w treści Instrukcji o sygnalizacji na bocznicach obsługiwanych przez WISKOL 1 Sp. z o.o. i inne w zależności od zakresu pracy.
6. Stosowanie kamizelek ostrzegawczych koloru pomarańczowego lub przydzielonej odblaskowej odzieży roboczej i/lub środków ochrony indywidualnej.
7. W razie zauważenia wycieków, oparów lub pożaru z wagonu najeżdżającego składu pociągu, ***należy w celu ograniczenia możliwości przedostania się niebezpiecznej substancji do wnętrza pojazdu trakcyjnego należy zamknąć okna, drzwi i wyłączyć klimatyzację oraz urządzenia nawiewowe w zależności od sytuacji w razie stwierdzenia zagrożenia życia i zdrowia, drużyna trakcyjna powinna bezzwłocznie zabezpieczyć pociągi oddalić się ze strefy zagrożenia, prostopadłe do kierunku wiatru na bezpieczną odległość, aby uniknąć szkodliwego działania substancji niebezpiecznych.***

IV. Zasady bezpiecznego poruszania się po terenie firmy WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

1. Poruszanie się po terenie kolejowym powinno odbywać się tylko wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi.
2. Przed wejściem na tory kolejowe należy sprawdzić, czy nie ma przeszkód do wejścia, zatrzymać się 2 m przed skrajną szyną, a następnie rozejrzeć się w obie strony i upewnić czy nie zbliża się tabor.
3. Przez tory należy przechodzić w linii prostopadłej do osi toru, obserwując czy nie zagraża niebezpieczeństwo ze strony najeżdżającego taboru. ***Przy przechodzeniu przez tory zastawione taborem, należy obejść skład pociągu w odległości co najmniej***

10 m od czoła lub końca pociągu lub korzystać z przerw między stojącymi wagonami, jeżeli odległość między nimi wynosi co najmniej 20 m.

4. Przy przechodzeniu przez tory kolejowe nie należy stawiać stóp na główce szyny, na elementy rozjazdu, na podkłady oraz między iglicami i opornicami rozjazdów.
5. W przypadku nadjeżdżania pociągu lub innego pojazdu szynowego należy natomiast zejść na pobocze toru na odległość co najmniej 2 m od zewnętrznej szyny.
6. W trakcie przejazdu pociągu należy zatrzymać się i obserwować przejeżdżający tabor, zwracając uwagę na wystające, spadające elementy.

V. Czynności zabronione w czasie wykonywania prac na terenie firmy.

1. Zabrania się wykonywania prac w obrębie czynnych torów w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych (ulewnych deszczy, silnej mgły, zamieci śnieżnej).
2. Należy unikać chodzenia po rozjazdach oraz zabrania się wkładania kończyn pomiędzy ruchome części rozjazdów.
3. Zabrania się przechodzić pod taborem, po zderzakach i sprzęgach wagonów, jak również przechodzić tuż przed nadjeżdżającym taborem i bezpośrednio za przejeżdżającym taborem.
4. Zabrania się wykonania pracy w torach przed lub za stojącym taborem w odległości mniejszej niż 10 m.
5. Nie wolno przebywać na międzytorzu w czasie przejazdu pociągu, jeżeli odległość między osiami sąsiednich torów jest mniejsza niż 5 m.
6. Nie wolno stać, chodzić po materiałach zgromadzonych na międzytorzu przeznaczonych do zabudowy lub pozostałych po demontażu.
7. Zabrania się wchodzenia w zasięg prac maszyn budowlanych i torowych bez wcześniejszego zasygnalizowania operatorowi potrzeby dojścia – dojścia w zasięg pracy maszyny może nastąpić dopiero po jej zatrzymaniu.
8. Zabrania się wchodzenia w zasięg zagrożenia/wykopu, prace na rusztowaniu i inne miejsca/oznakowane i wygrozdzone, np. taśmą ostrzegawczą, itp.
9. Zabrania się urządzania stanowisk pracy w pobliżu sieci trakcyjnej bez uprzedniego uzgodnienia z przedstawicielem firmy WISKOL 1 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
10. Zabrania się składowania materiałów, narzędzi w odległości mniejszej jak 2,5 m licząc od osi toru.
11. Zabrania się przechodzić przez tory tuż przed nadjeżdżającym pociągiem, jak również bezpośrednio za przejeżdżającym taborem.
12. Zabrania się w czasie pracy spożywania alkoholu i środków odurzających lub substancji psychotropowych.
13. Zabrania się palenia tytoniu w miejscach, w których jest to zabronione.
14. Zabrania się zbliżania do elementów sieci trakcyjnej pod napięciem na odległość mniejszą niż 1,5 m.
15. Zabrania się dotykać słupów trakcyjnych, wieszania na nich odzieży, stawiać przy nich maszyn, narzędzi i sprzętu. Nie wolno również dotykać przewodów uszyniających konstrukcje wsporcze sieci jezdnej i budowli pod którymi przebiega sieć.
16. Zabrania się zbliżania na odległość mniejszą niż 10 m do zerwanych przewodów sieci trakcyjnej. W przypadku przebywania w odległości mniejszej niż 10 m należy wycofać się idąc drobnymi krokami nie odrywając stóp od podłoża lub oddalić się skokami na złączonych stopach.
17. Zabrania się wchodzenia na wagony na wysokość wyższą niż 1 m nad podłogę wagonu.

VI. Środki zaradcze w celu obniżenia poziomu ryzyka zawodowego

- nigdy nie podejmować pracy, jeżeli ma się jakiegokolwiek wątpliwości co do jej bezpiecznego wykonania,
- do wykonania powierzonego zadania przystąpić punktualnie, będąc wypoczętym, trzeźwym, właściwie ubranym,
- bezwzględne przestrzeganie zakładowej instrukcji stanowiskowej z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy,
- analiza skutków potencjalnie wypadkowych oraz przestrzeganie instrukcji
- wzmożona uwaga, przestrzeganie przepisów bhp
- przestrzeganie procedur i instrukcji,
- przestrzeganie zakładowych regulaminów,
- dobór odpowiednich pracowników pod kątem psychofizycznym,
- terminowe przeprowadzania szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (instruktaże, szkolenia okresowe),
- terminowe kierowanie pracowników na okresowe badania lekarskie celem uzyskania zaświadczeń o braku przeciwwskazań do pracy,
- sprawdzać stan techniczny lokomotywy i całego składu pociągu,
- każdorazowo przemyśleć zadanie na dany dzień pracy,
- porozumiewać się z drużyną manewrową i dyspozytorem zakładowym, celem ustalenia bezpiecznego przebiegu powierzonej pracy,
- uzupełniać wszystkie płyny do stanu normalnego w pojazdach trakcyjnych,
- wszystkie zauważone usterki i wynikające stąd zagrożenia natychmiast usuwać, a o takim fakcie powiadomić swojego przełożonego,
- nie stwarzać żadnych zagrożeń dla siebie i współpracowników,
- wiedzieć, że w razie zaistnienia sytuacji nie wymienionej w przepisach i instrukcjach, należy bezzwłocznie zwrócić się do swojego przełożonego o wytyczne co do dalszego postępowania,
- informowanie pracowników w trakcie szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy o poziomie ryzyka – o zagrożeniach na ich stanowisku pracy.

Starszy Inspektor ds. BHP

mgr Aneta Sottys

.....
Opracował

PREZES ZARZĄDU

Waldemar Sottys

.....
Zatwierdził

Wydanie 03 2023-11-06	Wykaz	Strona: 7/14
--------------------------	--------------	--------------

Pracownicy i środki transportu

Główny Wykonawca (FO)	
Podwykonawca (Uzupełnić w przypadku, gdy Główny Wykonawca zatrudnia podwykonawców)	
Data rozpoczęcia robót:	
Przewidywana data zakończenia robót:	
Nr umowy / zamówienia	

Wykaz pracowników FO wykonujących pracę na terenie WISKOL 1 Sp. z o.o.

- Ja niżej podpisany oświadczam, że zostałem zapoznany z " Informacją o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac przez Firmy Obce na terenie WISKOL 1 Sp. z o.o. " i dokumentacją związaną zagrożeniami, zasadami bhp, ppoż. i ochrony środowiska występującymi na terenie WISKOL 1 Sp. z o.o. oraz zobowiązuję się do ich przestrzegania. Wyrażam zgodę na poddanie się kontroli badaniu trzeźwości przez pracowników WISKOL 1 Sp. z o.o.

- Ja, niżej podpisana/ny wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych:

- a) w celu wywiązywania się administratora danych z obowiązków umownych (art. 6 ust. 1 lit. b) RODO),
- b) dla zabezpieczenia interesów administratora danych (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO) w zakresie monitoringu wizyjnego w celu ochrony praw majątkowych, bezpieczeństwa pracy i zapewnienia jakości.
- c) w oparciu o zgodę (art. 6 ust. 1 lit. a) RODO) w zakresie danych uwierzytelniających tożsamość.
- d) w oparciu o wymogi prawne (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO) wywiązywanie się z ustawowych obowiązków związanych ze sprawozdawczością oraz w ramach ustawowych obowiązków związanych z przechowywaniem dokumentacji.

Przez WISKOL 1 Sp. z o.o. z siedzibą w Nowinach (26-052) ul. Zakładowa 19 będącą administratorem moich danych osobowych.

Zgodę można cofnąć w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano przed jej wycofaniem.

L.p.	Imię i nazwisko pracownika	Badania lekarskie ważne lub nieważne	Wykonywany zawód	Dodatkowe uprawnienia	Podpis pracownika <small>po odbytym szkoleniu BHP</small>
		Szkolenie okresowe bhp. ważne lub nieważne			
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Wykaz samochodów serwisowych przewidzianych na czas pracy

L.p.	Marka samochodu	Nr rejestracyjny	Imię i nazwisko kierowcy
1.			
2.			

Wykaz wwożonego sprzętu, materiałów, narzędzi powinien być przekazany dyspozytorowi/starszemu inspektorowi ds. bhp firmy WISKOL 1 Sp. z o.o. przy wejściu na teren zakładu (załącznik nr 2).

Ryzyka „wnoszone” związane z wykonywaną pracą		
<input checked="" type="checkbox"/> Hałas (urządzenia maszyny)	<input checked="" type="checkbox"/> Upadek z wysokości	<input checked="" type="checkbox"/> Wpadnięcie do zagłębień
<input checked="" type="checkbox"/> Potknięcie o przeszkodę	<input checked="" type="checkbox"/> Uderzenie przez przedmiot	<input checked="" type="checkbox"/> Porażenie prądem
<input type="checkbox"/> Poparzenia (gorące powierzchnie)	<input type="checkbox"/> Pyły (nadmierne zapylenie)	<input type="checkbox"/> Czynniki biologiczne
<input type="checkbox"/> Wysoka temperatura	<input type="checkbox"/> Substancje chemiczne	<input checked="" type="checkbox"/> Poruszające się maszyny
<input type="checkbox"/> Odmrożenia (zimne powierzchnie)	<input checked="" type="checkbox"/> Odpryski materiałów	<input checked="" type="checkbox"/> Skaleczenia-ostre przedmioty
<input type="checkbox"/> Promieniowanie.....	<input type="checkbox"/> Brak wnoszonych ryzyk	
<input type="checkbox"/> inne:		

- Oświadczam, że osoby wymienione na liście są zatrudnione legalnie w firmie i posiadają aktualne badania lekarskie, szkolenia okresowe bhp, niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do wykonywania zleconych prac.
- Oświadczam, że osoby wymienione na liście zostały poinformowane o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac przez Firmy Obce na terenie WISKOL 1 Sp. z o.o.
- Oświadczam, że odpowiadam organizacyjnie za wszystkich podwykonawców wprowadzonych na teren WISKOL 1 Sp. z o.o. Podwykonawcy są traktowani jak bezpośredni pracownicy Głównego Wykonawcy.

Data	Pieczęćka i czytelny podpis Głównego Wykonawcy (FO)

**Akceptacja wykazu przez Kierownika Projektu/osobę odpowiedzialną za FO/
Specjalistę ds. BHP**

Data	Podpis Kierownika Projektu	Podpis Starszego inspektora ds. BHP

Akceptacja wykazu oraz upoważnienie ww. pracowników FO

Załącznik 2

Wykaz wwożonego sprzętu, materiałów, narzędzi na teren WISKOL 1 Sp. z o.o.

Lp.	Nazwa sprzętu , materiałów, narzędzi
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

.....
(Data i podpis zgłaszającego wwożony sprzęt)

.....
(Data i podpis przyjmującego wykaz)